



**CHALLENGE**  
**GT-TOURISME**  
HISTORIQUE



## **SPA FRANCORCHAMPS CLASSIC** **27 – 29 MAI 2011**

### NOTE D'INFORMATIONS A LIRE

La date de cet événement arrive rapidement et nous aurons le plaisir de tous nous retrouver sur ce circuit mythique.

Le Groupe 1 et l'Asavé partagent, comme au bon vieux temps, une grille commune.

Afin que notre week-end se déroule dans les meilleures conditions, voici divers **informations importantes**, que nous vous demandons de lire attentivement :

**Accès** : Le circuit sera ouvert le jeudi à 9h00. Pour chaque voiture, vous recevrez 4 passes et 2 repas pour le vendredi et le samedi. Des passes supplémentaires sont disponibles à € 20,- (pour les 3 jours), ainsi que des repas à € 40,-. Les demandes sont à transmettre très rapidement à vos responsables de plateau, accompagnés de votre règlement. (Bon de commande joint). Un dîner de gala est organisé le vendredi soir sur le circuit (Voir Newsletter jointe).

*The circuit will be opened on Thursday at 9am. Per car, you will get 4 passes and 2 lunch tickets for Friday and Saturday. Supplementary passes are available for € 20,- each (for the 3 days), and lunches are available for € 40,- each (See the ordering form) A diner will be organized on Friday night on the track (See the Newsletter)*

**Paddock** : Nous aurons un paddock consacré à notre plateau, où chaque voiture aura sa tente équipée de l'électricité, ainsi que de son panneau portant vos noms et numéros de course. Les véhicules particuliers, ateliers, camions, mobile homes, etc., seront parqués sur un parking assistance réservé à proximité.

Il est conseillé de prévoir un chariot à roulettes.

Si, pour des raisons pratiques, vous souhaitez être groupés avec d'autres voitures, il faut nous le signaler très vite, en nommant les autres voitures.

*We shall have a paddock for the Challenge, where each car will have its tent with light, a panel with the name of the driver. The private cars, the work vans and*

*the mobile homes will be on a separated park, near the paddock of the Challenge. Don't forget to take a rolling board with you.*

**Horaires** : Le Briefing et les essais libres (inclus dans l'engagement) sont relativement tôt, vendredi. Les vérifications administratives et techniques devront se faire jeudi après-midi, et pour quelques exceptions, terminées pour 8h30 vendredi matin.

Ces vérifications se feront sur notre paddock, où nous aurons une petite tente bureau.

*The briefing and the free practice (included in the entry fees) are early on Friday. The sign on and the technical scrutineering will be on Thursday afternoon, and finished on Friday morning at 8:30am*

*The checks will be made on our paddock.*

**Briefing** : Vendredi 27 à 9h30 précise *Friday 27th at 9:30am*

**Essais libres** : Vendredi 27 à 11h15 (Pré-grille à H-20') – Durée 30'

*Free practice : Friday 27 at 11 :15am (Pre-grid at H-20') – Duration 30'*

**Essais qualificatifs** : Samedi 28 à 11h45 (Pré-grille à H-25') – Durée 30'

*Qualifying practice : Saturday 28 at 11 :45am (Pre-Grid at H-20') – Duration 30'*

**Course** : Dimanche 29 à 9h00 (Pré-grille à H-25') – Durée 80'

*Race: Sunday 29 at 9 :00am (Pre-Grid) at H-25') –Duration 80'*

**Déroulement** : Dans le cas de voitures à deux pilotes, les deux pilotes devront prendre part aux essais.

**La Course** : D'une durée de 80', le départ se fera lancé, les voitures alignées en 2 – 2 en ligne.

*The Race: It will be a 80' race, with a rolling start, 2 by 2 in line*

Vous aurez la possibilité de ravitailler en carburant, durant la course. Vous devrez, 1 heure avant la course, déposer votre jerrican, en métal, portant votre numéro de course, dans la zone réservée à cet effet, au bout de la pit lane des stands F1. 1 seul assistant sera autorisé par voiture. Il devra être équipé contre le feu.

*It will be possible to refuel the car, during the race. You will have to deposit your metallic jerrican, with your race number, 1 hour before the race, in the refuelling zone at the end of the F1 pitlane. Only 1 assistant can help for the refueling. He must be equipped for the fire.*

La fenêtre de ravitaillement sera ouverte entre la 10<sup>ème</sup> et la 70<sup>ème</sup> minute de course. L'arrêt se fera sur un autre tour que l'arrêt obligatoire.

*The refuelling window will be opened between the 10th and the 70th minute. The stop will not be on the same lap than the mandatory stop.*

Toutes les voitures devront respecter un arrêt obligatoire de 1 minute sur la pit lane des stands F1, pendant la course. Cet arrêt se fera entre la 30<sup>ème</sup> et la 50<sup>ème</sup>

minute. S'il n'y a pas changement de pilote, il sera possible de rester sanglé dans la voiture, et de se faire apporter de l'eau.

*All the cars will have to respect a mandatory stop of 1 minute in the F1 pitlane, during the race. This stop will be between the 30<sup>th</sup> and the 50<sup>th</sup> minute. A driver alone can stay in the car, and an assistant can bring some water.*

Aucune voiture ne pourra quitter les stands sans que le pilote soit correctement sanglé et équipé.

**Ne pas manquer** : Comme vous le verrez sur l'horaire joint, vous noterez qu'il y aura d'autres voitures, toutes aussi extraordinaires, en piste. Ne les manquez pas, le spectacle sera au rendez-vous.

Avec nos salutations sportives