

Procédure d'obtention d'un Passeport Technique Historique (PTH) National

Préambule.....	1
Initialisation de la demande	2
Processus d'obtention des PTH.....	4

PREAMBULE

*La discipline Véhicules Historiques de Compétition permet de faire rouler l'histoire, mais elle ne la réinvente pas. Le passeport technique historique est le garant de cette philosophie.
Il permet de s'assurer que les caractéristiques des voitures concurrentes sont identiques aux voitures ayant roulé à l'époque.*

Avant toute demande de PTH, merci de vous assurer que votre voiture respecte cette philosophie, c'est-à-dire que votre voiture respecte le règlement de l'[Annexe K](#) en cours.

INITIALISATION DE LA DEMANDE

Phase 1 : Etablissement de la demande

Le délai d'obtention d'un PTH dépend de la qualité de la demande.

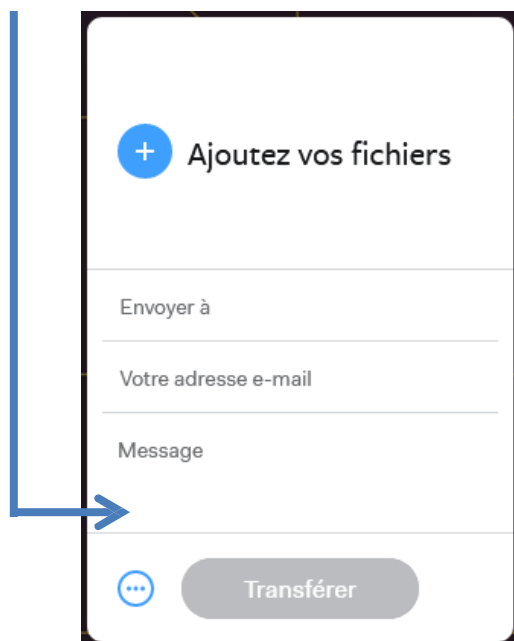
Aidez-vous du manuel d'instruction pour compléter votre demande.

Phase 2 : Envoi à la FFSA

Envoyer par [We-Transfer](#) à l'adresse « pth@ffsa.org » les fichiers suivants :

- La **demande** intégralement complétée et enregistrée en format **Word**
- Une **copie de la licence** « Conducteur-Concurrent » de l'année en cours au nom du demandeur

Indiquer votre **NOM, NUMERO DE TELEPHONE** et le **MODELE DE VOTRE VOITURE**.



Phase 3 : Paiement

Les tarifs sont disponibles sur le document suivant : [01-Tarifcation 2020 des demandes ou des modifications de PTH International ou National](#)

Paiement uniquement par carte bancaire :

Étape 1 :

Un lien permettant de payer par carte bancaire est envoyé à votre adresse email.

Étape 2 :

Une facture acquittée est envoyée dès réception de la confirmation de paiement.

Étape 3 :

Le processus d'obtention du PTH est enclenché.

PROCESSUS D'OBTENTION DES PTH

Le délai d'obtention d'un PTH dépend de la qualité de la demande.

