



27-28-29 mai 2011

NEWSLETTER 1

CONCURRENTS / COMPETITORS

Les 27, 28 et 29 mai prochains aura lieu la première édition du nouvel évènement historique by Peter Auto : Spa Classic. Une épreuve inédite sur le légendaire circuit belge de Spa-Francorchamps, tracé qui a vu courir la fine fleur du sport automobile. Pour cette première, vous êtes nombreux à vouloir vous mesurer au 'toboggan des Ardennes' et la compétition s'annonce passionnante pour chacun des sept plateaux proposés : CER 1 & 2, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, Challenge ASAVE & Groupe 1, Group C Racing et BOSS GP. Moteur !

Next 27, 28 and 29 May, Spa Classic, the first edition of the new classic event by Peter Auto will take place. A brand new event on the legendary Belgian Spa-Francorchamps circuit, layout which has welcomed all the greatest motor sports drivers. In the tradition of the Le Mans Classic, Spa Classic will be made up of the same ingredients of success both on and off the track. Enthusiasts and amateurs will be able to enjoy a three day show on the classic car theme.

Votre Arrivée / Your Arrival

★ Horaires d'ouverture du circuit

Installation dans les paddocks : jeudi 26 mai : 9h – 19h
Installation dans les stands F1 : Group C et BOSS GP : jeudi 26 mai 14h – 19h

Accès du vendredi au dimanche : 7h – 20h

Aucun démontage n'est autorisé avant dimanche 15h (sauf Sixties').
Le déchargement des voitures de course se fera dans les paddocks. Puis les camions, motor-homes et remorques rejoindront leur emplacement final sur le parking assistance.

★ Vérifications Administratives et Techniques

⇒ CER 1 - Sixties' Endurance
Vérifications administratives et techniques : jeudi 26 mai : 14h – 18h30 exclusivement
⇒ Trofeo Nastro Rosso
Vérifications administratives et techniques :
jeudi 26 mai 14h – 18h30 /Vendredi 27 : 9h-10h
⇒ CER 2
Vérifications administratives et techniques :
jeudi 26 mai : 14h – 18h30 et vendredi 27 mai : 9h – 11h30
⇒ GROUP C Racing cf Zoe COPAS – zoe@grouppracing.com
⇒ BOSS GP cf Christian GAENSE – bossgp2010@aol.com
⇒ Challenge ASAVE & Gr.1
cf Alain GOUPY - alainagoupy@aol.com / Didier GHEZA topten13@wanadoo.fr
Lors de ces vérifications vous devrez présenter votre licence ainsi que le PTH de votre voiture.

★ Schedule

Paddock Installation : Thursday 26th May : 9 am- 7 pm
Stands F1 installation – Group C & BOSS GP : Thursday 26th May : 9 am- 19 pm
Access from Friday 26th to Sunday 29th : 7 am – 8 pm
No dismantling is allowed before Sunday at 3 pm (except Sixties')
Car unloading will take place in the paddocks. Then, trucks, motor-homes and trailers will go to their final places in the crew park.

★ Administrative Checks and Scrutineering

⇒ CER 1 - Sixties' Endurance
Administrative Checks & Scrutineerings : Thursday 26th May : 2 pm - 6:30 pm exclusively
⇒ Trofeo Nastro Rosso
Administrative Checks & Scrutineerings :
Thursday 26th May : 2 pm to 6:30 pm and Friday 27th : 9 am – 10:00 am
⇒ CER 2
Administrative & Scrutineerings:
Thurday 26th May: 2 pm to 6:30 pm and Friday 27th May: 9 am – 11:30 am
⇒ GROUP C Racing cf Zoe COPAS – zoe@grouppracing.com
⇒ BOSS GP cf Christian GAENSE – bossgp2010@aol.com
⇒ Challenge ASAVE & Gr.1
cf Alain GOUPY - alainagoupy@aol.com / Didier GHEZA topten13@wanadoo.fr
At the time of scrutineering, you have to come with your licence and the HTP of your car.

Informations pratiques / Useful information

★ Pneus

SODIPNEU RACING , sera présent durant le meeting. Vous pouvez d'ores et déjà passer vos commandes auprès de Cédric Chene - info@sodipneuracing.com - +336 73 68 26 46

★ Tyres

SODIPNEU RACING will be present at Spa.
You can order your tyres from:
Cédric Chene - info@sodipneuracing.com - +336 73 68 26 46





27-28-29 mai 2011

★ Carburant

Une station est implantée dans l'enceinte du circuit.

Si du carburant est stocké dans les stands il doit se trouver dans des bidons en métal fermés hermétiquement. Dans tous les cas la quantité par stand ne doit pas dépasser 100 litres et deux extincteurs à poudre de 6 kg doivent se trouver en tout temps à proximité du stockage.

★ Limitation du bruit

Le circuit de Spa-Francorchamps est très vigilant sur le bruit perçu par ses riverains. Il n'y a pas de limite exigée pour ce meeting mais nous vous demandons d'être respectueux et de réduire les décibels lorsque cela est possible. Par ailleurs, veillez à éviter toute nuisance entre 18h et 9h.

★ Circulation à l'intérieur du circuit et dans les paddocks

Aucune voiture moderne ne sera autorisée à circuler ou stationner à l'intérieur des paddocks. Les véhicules accompagnateurs modernes seront stationnés dans un parking dédié.

L'emploi des deux-roues et quatre-roues type Quad est réglementé.

★ Fuel

A fuel station is in the circuit.

If petrol is stored in the stands, it must be in metal hermetically sealed recipient. In any case, the quantity per stand must not be over 100 litres and two 6 kg powder extinguishers must be at all times close to the storage area.

★ Noise restrictions

The Spa Francorchamps circuit is very vigilant about the noise heard by its residents. There is no specific noise limit for this meeting but we ask you to reduce the decibels when possible. In addition, please try not to make any noise between 6 pm and 9 am.

★ Circulation within the circuit & paddocks

No modern cars are allowed to drive or park inside the paddocks. They should be parked in a dedicated car park.

The use of two-wheeled vehicles and four-wheeled Quads is regulated.

Hébergement & Restauration / Accomodation & Hospitality

★ Hébergement

Vous trouverez sur le site www.spa-classic.com dans la rubrique « hôtellerie » : nous vous proposons une liste – non exhaustive – des principaux hébergements disponibles, classés en fonction des catégories affichées par les établissements. Faites votre choix !

★ Drivers Club

Un Drivers Clubs vous accueillera pour les déjeuners tout au long du week-end. Selon votre plateau, des accreditifs vous sont fournis. Le Drivers Club sera situé dans l'Hôtel de l'Eau Rouge dans l'enceinte du circuit.

Vous pouvez commander des accès supplémentaires au Drivers Club grâce au formulaire en pièce jointe.

★ Dîner de Gala

Vendredi 27 mai, l'intemporel Hôtel de l'Eau Rouge situé au pied du Raidillon, servira de cadre au Dîner de Gala du Spa Classic, réunissant pilotes, partenaires, collectionneurs et exposants pour marquer l'ouverture des festivités de cette première édition.

Quand & Où : vendredi 27 mai à 19h30 à l'Hôtel de l'Eau Rouge

Horaires : 19h30 : cocktail / 20h30 : dîner de Gala

Dress code : chic et décontracté

Tarif : 65 €

Vous trouverez en pièce jointe un bon de commande à nous retourner.

★ Accomodation

For your accommodation, you will find on our website www.spa-classic.com a list of hotels in the "Hotellerie" section. Many possibilities are available. Make your choice!

★ Drivers Club

The Drivers Club will welcome you all the week-end for lunches. According to your grid, you will have accreditation. The Drivers Club will take place in the Hotel de l'Eau Rouge, inside the circuit.

You have the possibility to order additional access for the Drivers Club with the attached form.

★ Gala Dinner

Friday 27th, the Spa Classic Gala Dinner for drivers, partners, collectors and exhibitors will be held at the Eau Rouge at the foot of the Raidillon to begin the festivities of this first edition.

When & Where : Friday 27th May at 7:30 pm at Hotel de l'Eau Rouge

Schedules : 7:30 pm : cocktail / 8:30 : Gala Dinner

Dress Code : casual chic

Price : € 65

Please find attached the additional order form.





27-28-29 mai 2011

Accréditifs & billetterie complémentaire / Passes & additional tickets orders

★ Accréditifs

Les accréditifs varient selon le plateau sur lequel vous êtes inscrits. Retrouvez un récapitulatif de vos billets inclus dans votre engagement sur le bon de commandes complémentaires en pièce jointe.

Vous trouverez en pièce jointe le bon de commande à nous retourner **avant le 16 mai**.

★ Packages VIP

Pour vos opérations de relations publiques ou pour vos invités privilégiés nous avons élaboré de nombreuses formules à la carte ou sur-mesure : n'hésitez pas à nous interroger !

Contact : Aude Gourcuff – agourcuff@peter.fr

★ Little Big Spa

A l'instar de *Little Big Mans*, *Little Big Spa* sera un plateau réservé, durant Spa Classic, aux enfants de 7 à 12 ans inclus. Ils auront leur propre paddock et une piste d'essais.

La parade partira du paddock F1 samedi dans la soirée. L'itinéraire passera par le virage de la Source jusqu'à l'Eau Rouge où les voitures quitteront la piste pour une arrivée dans le paddock au niveau de la tour Uniroyal.

Contact : Julie Dugers : jdugers@peter.fr

★ Passes

The accreditations vary depending on the grid in which you are entered. Find the summary of the tickets included in your entry on the additional order forms attached.

*The enclosed order form should be returned to us before **May 16th, 2011***

★ VIP Packages

For your public relations or for your privileged guests, you can use the VIP Package. Do not hesitate to contact Aude Gourcuff – agourcuff@peter.fr for any further information.

★ Little Big Spa

Like Little Big Mans, Little Big Spa will be a grid dedicated to children between 7 and 12 years old. They will have their own paddock, a training track and will benefit from adapted activities.

The parade will start from the F1 paddock on Saturday evening; will go through the Source corner upto the Eau Rouge where the cars will leave the track for a finish line in the paddock at the Uniroyal tower.

Contact : Julie Dugers : jdugers@peter.fr

SPA CLASSIC – CONTACTS – Tel: +33(0) 1 42 59 73 40 – Fax +33 (0) 1 42 59 48 28
103 rue Lamarck 75018 PARIS - FRANCE

Concurrents/ Competitors

GUILLAUME LE METAYER - glemetayer@peter.fr

CÉCILE DOCQUIER – cdocquier@peter.fr

JULIE DUGERS - jdugers@peter.fr

Media

AUDREY ZACHAYUS – azachayus@peter.fr

STEPHANIE VAL – sval@peter.fr

SYLVIANE PETER - speter@peter.fr

Logistique/ Logistics

EDOUARD DE SAINT OLIVE – esaintolive@peter.fr

BENJAMIN MARCHAL - bmarchal@peter.fr

VINCENT DRAPEAU – vdrapeau@peter.fr

Publicité – RP/ Advertising- -Hospitality - GRÉGORY MIELLOU - gmiellou@peter.fr / AUDE GOURCUFF - agourcuff@peter.fr

Clubs : GAUTIER ROSSIGNOL - grossignol@peter.fr / CECILE DOCQUIER – cdocquier@peter.fr

Exposants : EDOUARD DE SAINT OLIVE – esaintolive@peter.fr - BENJAMIN MARCHAL - bmarchal@peter.fr / VINCENT DRAPEAU – vdrapeau@peter.fr



ALAIN FIGARET

MOTUL



GINION GROUP

club
RTL

SECURITAS

Ticketnet.be

RTL



Spa Classic - Peter Auto – 103, rue Lamarck – 75018 Paris – France – tel +33 1 42 59 73 40 Fax +33 1 42 59 48 28

www.spa-classic.com - competition@spa-classic.com